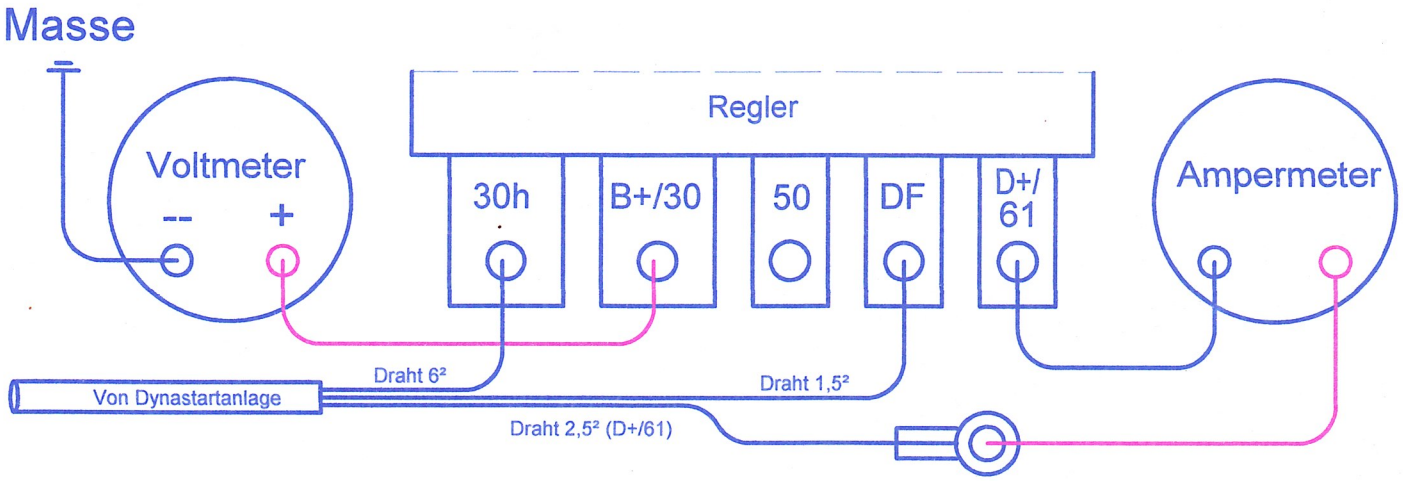
Mechanischen Bosch-Regler (12V) einstellen.



1.Voltmeter anschließen:

Plus an Regler Klemme B+/30

Minus an Masse (Batterie oder Motor)

2. Ampermeter anschließen:

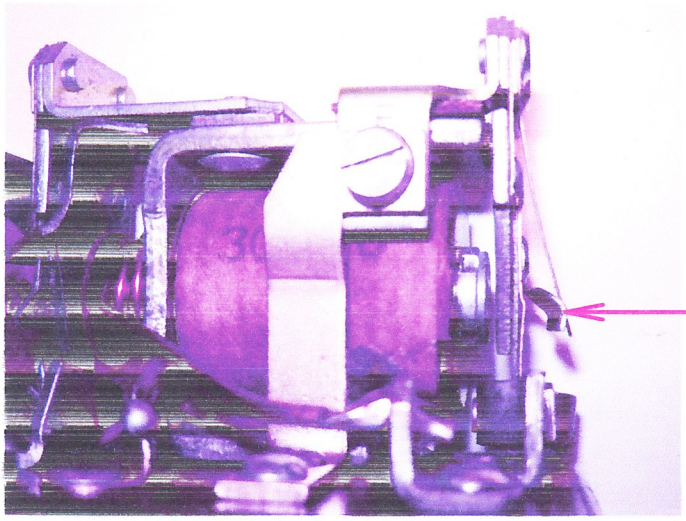
Draht 2,5²(Lichtmasch.) von Regler Kl. D+/61 abklemmen

Draht 2,5²(Lichtmasch.)D+61 an einen Anschluß

vom Ampermeter anschließen

zweiten Draht von Ampermeter

am Regler Klemme D+/61 anklemmen



Blechlasche nach links biegen Spannung höher

Blechlasche nach rechts biegen Spannung niedriger

(Blechlasche mit kleinen Schraubenzieher nur ganz leicht verbiegen !!!)

Achtung! Batterien sollten voll geladen sein.

Bei ca.800 Umdrehungen (etwas höheres Standgas)
sollte die Spannung bei eingeschaltetem Fahrlicht ca.13 Volt
und der Strom (jeh nach Zustand der Batterie) ca.7-10 Amper betragen.
Motor auf hohe Drehzahl (ca.6000 Umdrehungen) bringen.Spannung sollte 13,5-14Volt betragen.
Test: Motor mit ca.800 Umd.und abgeklemmter Batterie laufen lassen,
Spannung ca.13Volt Strom und ca.5 Amper.