

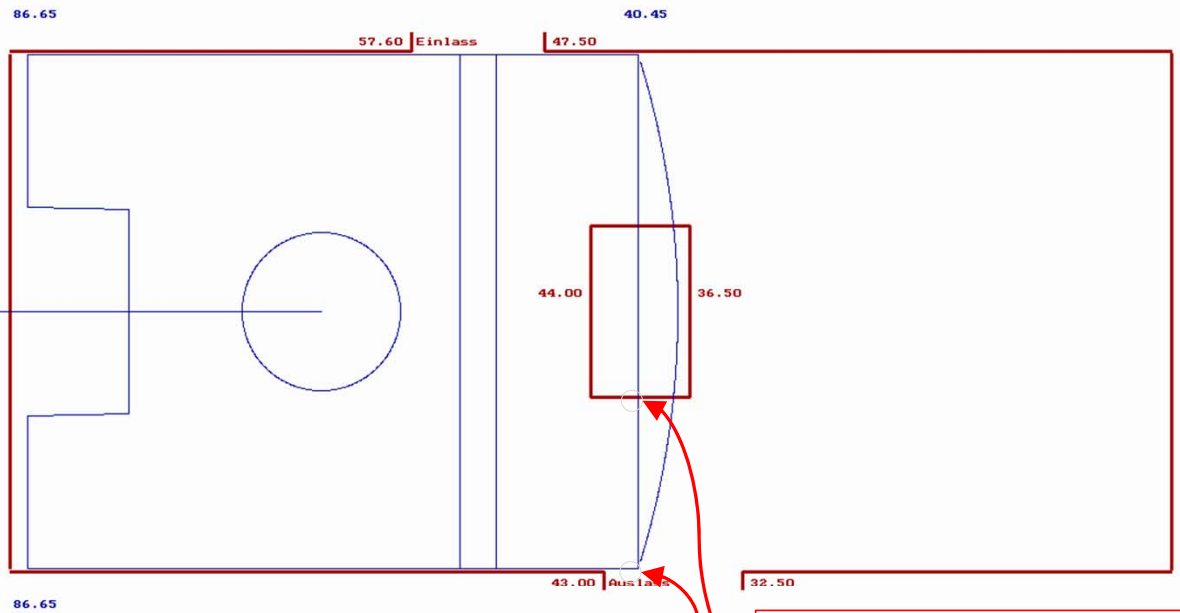
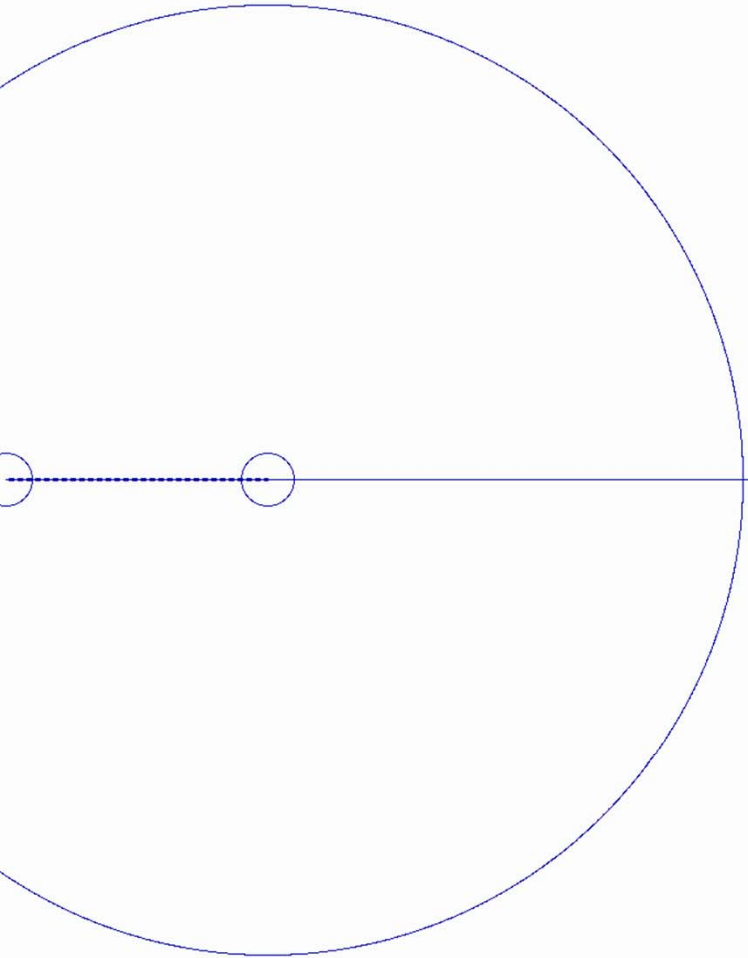
Heinkel Perle			[mm]	
Hub	h	41,80	fixe Motorwerte	
Pleuellaenge	l	87,00		
Bohrung	KD	39,00		
Durchmesser Kurbel Wange	DKW	72,00		
Ueberstroem-Oberkante zu Zyl-Kopf	UeO	36,50	Kanalmasse	
Ueberstroem-Unterkante zu Zyl-Kopf	UeU	44,00		
Auslass-Oberkante zu Zyl-Kopf	AuO	32,50		
Auslass-Unterkante zu Zyl-Kopf	AuU	43,00		
Einlass-Oberkante zu Zyl-Kopf	EiO	47,50		
Einlass-Unterkante zu Zyl-Kopf	EiU	57,60		
Kolben Kompressions-Hoehe	KKH	24,00	Kolbenmasse	
KolbenHemd- Einlasseite	KHE	46,20		
KolbenHemd-Hoehe generell	KHH	46,20		
KolbenHemd-Ueberstroemausschnitt	Kue	14,60		
KolbenUeberhoehung	KUb	3,00		
Untere Kolbenringnut Abstand zu KKH	KRN	13,50		
Breite Kolbenringnut	BKR	2,75		
Zylinder-Auflagemass	ZAM	43,30	Zylindermasse	
Spacer	Sp	0,00		
Dicke-Fussdichtung	DF	0,30		
Zylinder-Hoehe	ZHo	88,00		
Zylinder-Ueberstroem-Ausschnitt	ZUe	88,00		
Zylinder-Hemd-Hoehe	ZHH	88,00		
halber Hub	r	20,90	nur Info: wird im Prgr berechnet	
Pleuelstangenverhaeltnis	lam	0,24		
Zylinder-Oberkante	ZOK	131,60		
Kolbenbodenradius	KbR	64,88		
Winkel des Kolbenbodenradius	alpha	34,98		

Diese Daten liegen der bildlichen Darstellung auf den nächsten beiden Seiten zugrunde.

Die Werte wurden so gut wie möglich an einem 1956er Motor gemessen.

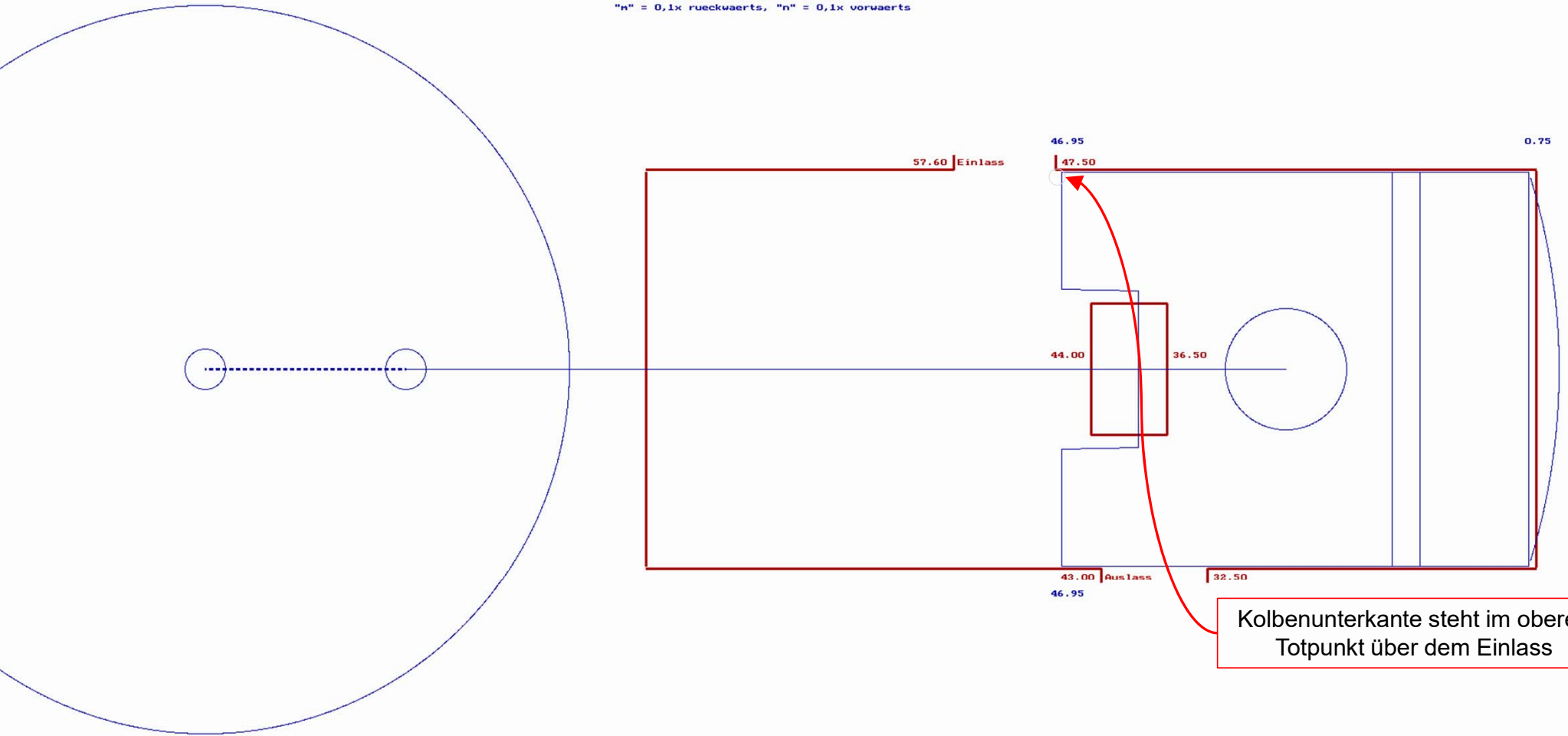
Wenn jemand die genauen Werte kennt, bitte melden.

Perle  
Grad Kurbelwinkel = 180.00 Grad      Abstand Steuerkante zu Zyl-Oberkante in OT = 0.75 mm  
"r" =    rueckwaerts, "v" =    vorwaerts, "e" = beenden  
"R" = 10x rueckwaerts, "U" = 10x vorwaerts  
"n" = 0,1x rueckwaerts, "n" = 0,1x vorwaerts



Kolbenoberkante gibt im unteren Totpunkt den Auslass und die Überströmkanäle nur teilweise frei

Perle  
Grad Kurbelwinkel = 0.00 Grad    Abstand Steuerkante zu Zyl-Oberkante in OT = 0.75 mm  
"r" =    rueckwaerts, "v" =    vorwaerts, "e" = beenden  
"R" = 10x rueckwaerts, "U" = 10x vorwaerts  
"n" = 0,1x rueckwaerts, "n" = 0,1x vorwaerts



Kolbenunterkante steht im oberen Totpunkt über dem Einlass