

Checkliste zum Erwerb eines Heinkel Tourist

Diese Checkliste ist als Gedächtnisstütze gedacht.

Die allgemeine Begutachtung wie Beleuchtung, Bremswirkung, Karosseriezustand Batterie, Reifenprofil usw. ist nur in Stichpunkten aufgeführt !

			O.K.
Abblend- Fern- Rück- und Bemslicht			
Blinker			
Batterie			
Bremswirkung			
Reifenprofil			
Karosseriezustand (Lack, Dellen, Rost und sonst.Beschädigungen)			
	Werkzeug/Hilfsmittel	Erklärungen	
Rahmen Rahmenverzug / Rahmendrucker	Werkzeug zum Abnehmen des Kofferkastens und des Tanks	Maß zwischen Lenkschlossgehäuse und Tankbohrungen 945 mm (- 3 mm)	
Lenkungs-lager	Brett zum Unterlegen unter den Hauptständer	Keine „Rastung“ und kein spürbares Spiel im Lenkungs-lager	
Fahrwerk Reifenalter	-----	DOT-Nr.: Seitlich auf einer Reifenschulter Keine: Vor 1980 1.+ 2. Zahl immer Herstellungswoche, 3.Zahl Herstellungsjahr 1980 bis 1989 3Zahl mit > 1990 bis 1999 3.+ 4. Zahl 2000 bis(2099)	
Hinterrad- Bremstrommel	-----	Verzahnung auf der Hinterachse locker und evtl. verschlissen oder Hinterachslager verschlissen. Kronenmutter stark verölt ?	
Faltenbälge Telegabel	-----	Eingerissen und /oder mit Klebeband repariert	
Telegabel Aufnahme Vorderachse	-----	Materialbeschaffenheit Ausblühungen „Alufraß“	
Schwingungs- dämpfer	-----	Vorne bremsen, niederdrücken, loslassen Hinten auf Gepäckträger setzen und wippen	
Motor Ölverlust: Kupplungsdeckel	-----	U.U. Gummikappe gerissen	
LIMA-Deckel	-----	U.U. Radialdichtring der Kurbelwelle defekt	
Kompression	Kompressionsdruck-Messer	Bei Betriebstemperatur mindestens 9 bar	

Entwurf: Bernhard Durant 30.12.2016 Kein Anspruch auf Vollständigkeit !