

<http://www.heinkel-club.de/forum/viewtopic.php?f=1&t=2258&p=13084&hilit=grundeinstellung#p13084>



1. Es handelt sich um den "Club-Vergaser", einen 22er Bing
2. Die Leerlauf-Luftschraube befindet sich auf der andere Seite des Vergasers (Auspuffseite). Sie ist schwer zu erreichen, aber mit einem geeignet langen Schraubenzieher kommt man bei abgenommenem Mittelteil der Karosserie halbwegs ran.
3. Diese Leerlauf-Luftschraube wird zur **Grundeinstellung** erst sanft bis zum Anschlag zuge dreht und dann 1 1/2 Umdrehungen wieder heraus.
4. Nach einer Vergasereinstellfahrt über 15 km bei Teillast musste ich die Nadel auf die oberste Kerbe einhängen. Jetzt stimmt das Kerzenbild zumindest für den Teillastbereich (und der Verbrauch ist bei Langstreckenfahrt von ursprünglich 4,5l/100km auf jetzt 3,8l/100km gesunken).
5. In Vollast ist das Gemisch immer noch etwas zu fett, da muss wohl eine kleinere Hauptdüse her.